STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35787
8 juli
2016

Gemeente Leiden, ontwerp-verkeersbesluitvoor tijdelijke maatregelen in verband met de herontwikkeling van de Meelfabriek te Leiden



Situatietekening: DVp1601- 09- 101 d.d. 2 4 juni 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- na de zomer van 2016 wordt gestart met de realisatie van diverse gebouwen op het terrein van de voormalige meelfabriek, gelegen tussen de Oosterkerkstraat, de Waardgracht, het Looiersplein en de Zijlsingel;
- het wenselijk wordt geacht dat de (verkeers)hinder die de bouwwerkzaamheden met zich meebrengt tot een minimum wordt beperkt;
- hiervoor diverse tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen;
- er een bouwhek wordt geplaatst op de Waardgracht (oostzijde), tussen de Oosterkerkstraat en het Looiersplein, langs de kademuur;
- dit bouwhek noodzakelijk is om te voorkomen dat onveilige situaties optreden op de Waardgracht (oostzijde) als gevolg van de bouwwerkzaamheden;
- het derhalve noodzakelijk is om de Waardgracht (oostzijde), tussen de Oosterkerkstraat en het Looiersplein, tijdelijk af te sluiten voor alle verkeer;
- tussen de Poppebrug (nabij Waardgracht 100) en het Looiersplein er een loopstrook (openbaar) met een breedte van ca. 2 meter wordt vrijgehouden langs het bouwhek t.b.v. bereikbaarheid van een extra afvalcontainer aan het Looiersplein;
- door de genoemde afsluiting van de Waardgracht (oostzijde) ca. 9 parkeerplaatsen tijdelijk niet kunnen worden gebruikt;
- het gemotoriseerd verkeer, waaronder ook hulpdiensten, wordt omgeleid via de route Oosterkerkstraat – Herengracht – Zuidsingel, en langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) via de Waardgracht (westzijde);
- er tevens een bouwhek wordt geplaatst op het trottoir aan de noordzijde van de Oosterkerkstraat, tussen de Waardgracht en het zebrapad ter hoogte van huisnummer 16;
- voetgangers worden omgeleid via het trottoir aan de zuidzijde van de Oosterkerkstraat;
- vanwege de aanwezigheid van bouwverkeer het wenselijk is om de wettelijke maximum snelheid ter hoogte van het bouwplaats te verlagen van 50 naar 30 km/uur;
- bovengenoemde stremmingen en omleidingen tijdelijk zijn en in ieder geval van kracht zijn tot het moment dat de bouwwerkzaamheden op het terrein van de Meelfabriek zijn afgerond (medio 2018);
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;



  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 28 juni 2016 met kenmerk 28062016-1 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het instellen van een geslotenverklaring voor alle verkeer in beide richtingen op de Waardgracht (oostzijde), tussen de Oosterkerkstraat en het Looiersplein, door middel van het plaatsen van de borden 'Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' (RVV-bord C1);
2. het fysiek afsluiten van het trottoir aan de noordzijde van de Oosterkerkstraat, tussen de Waardgracht en het zebrapad ter hoogte van huisnummer 16;
3. het instellen van een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur op de Oosterkerkstraat, tussen de Zijlsingel en de Oranjegracht, door middel van het plaatsen van de borden 'maximumsnelheid 30 km/uur' (RVV-bord A1-30) en 'einde maximumsnelheid 30 km/uur'(RVV-bord A2-30);
4. de bovengenoemde punten van kracht te laten zijn tot het moment dat de bouwwerkzaamheden op het terrein van de Meelfabriek zijn afgerond (medio 2018);
5. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk DVp1601-09-101 van 24 juni 2016.

Leiden, 29 juni 2016,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teamleider Ontwerp en Mobiliteit

Bezwarenprocedure

Het ontwerp-verkeersbesluit is vanaf te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het ontwerp verkeersbesluit worden ingezien.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatcourant hun zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'zienswijze ontwerp-verkeersbesluit '.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.